



Wieso die öV den MIV nicht ersetzen werden

Projekt-Team: Jann Honzal, Mirza Ceman, Saskia Frei, Matthias Alder

Augenoptiker EFZ
1. Lehrjahr
Technische Berufsschule Zürich TBZ
Lehrperson: Ronald Fischer

Zusammenfassung:

Wieso kann man nicht vollständig auf den Autoverkehr verzichten? Wieso können die Öffentlichen Verkehrsmitteln nicht komplett unser Transport ersetzen?

Diese Fragen haben wir uns gestellt. Mit einer Umfrage haben wir antworten gesucht.

Oder **Anzahl erreichte Personen** (Sensibilisierungsprojekt): 133

Wettbewerbs-Kategorie: Sensibilisierungsprojekt

Inhalt

1	Einleitung.....	2
1.1	Ausgangslage	2
2	Ideensuche / Projektdefinition	3
2.1	Projektdefinition und -Zielsetzung.....	3
2.2	Umsetzbarkeit	3
3	Projektplanung.....	4
3.1	Detaillierter Aufgabenplan	4
4	Resultate der Umsetzung.....	5
5	Einsparung durch das Projekt	6
5.1	CO2 Einsparung.....	6
5.2	Energie- bzw. Materialeinsparung.....	6
5.3	Sensibilisierung von Personen.....	6
6	Auswertung der Projektarbeit	7
6.1	Rückblick	7
7	Literatur	8
8	Anhang	9

Wieso die öV den MIV nicht ersetzen können.

1 Einleitung

1.0 Ausgangslage

Wir haben in der Schweiz ein sehr feinmaschiges ÖV System. Trotzdem gehen mehr als die Hälfte (52%) der Pendler mit dem Auto zur Arbeit. Wieso ist das so? Was müsste sich im ÖV ändern damit die Zahl der Auto Pendler abnimmt? Um diese Fragen zu klären, haben wir eine Google-Docs Umfrage erstellt und diese verbreitet.

2 Ideensuche / Projektdefinition

Bei der Ideensuche haben wir nachgedacht, in welche Richtung wir gehen wollen. Da überall in den Medien über den Anstieg der Benzinpreise diskutiert wurde, wussten wir, dass dieses Thema sehr aktuell ist. Benzinpreise alleine war uns dann aber doch ein bisschen zu wenig und wir haben es auf das Pendeln mit dem Auto und mit der öV ausgeweitet.

2.0 Projektdefinition und -Zielsetzung

Sensibilisierungsprojekt: Grosse Veränderungen können nur erreicht werden, wenn viele Menschen mitmachen. Dafür braucht es Wissenstransfer - zum Beispiel durch unser Projekt.

2.1 Umsetzbarkeit

Die Umsetzung ist Relativ realistisch, denn wir machen Umfragen, die wir digital machen und die Leute unter anderem auch auf die Schäden, die die Abgase und so verursachen hinweisen werden. Diese werden wir an ÖV fahrende, wie auch Leute fragen, die mit dem Auto fahren verbreiten. Zudem haben wir vielen Politikern, von denen auch einige antworteten, die Fragen per E-Mail geschickt. Probleme, die auftreten könnten, wären, dass wir zu wenige Leute erreichen.

Das wir nicht viele Leute dazu bewegen können, von Auto zu ÖV zu wechseln.

3 Projektplanung

Für die Umsetzung standen uns ca. 7 Stunden zur Verfügung Die Aufgaben, die wir übernehmen mussten, waren die Planung, die Online-Umfragen schreiben, Emails an sämtliche Politiker verschiedener Parteien zu schicken, dessen Antworten zusammenfassen, und die Ersparnisse ausrechnen. Unterstützen können uns Leute, die die Umfrage ausfüllen und auch weiterverbreiten. Wir mussten keinen von diesem Projekt überzeugen. wir brauchen für dieses Projekt keine zusätzlichen Materialien, da wir ja eine Umfrage machen und dafür keine Materialien benötigen.

3.0 Detaillierter Aufgabenplan

<i>Was</i>	<i>Arbeitsaufwand</i>	<i>Wer</i>	<i>Bis wann</i>
E-Mail verfassen und an Grüne/ SVP Politiker senden	45 min	MA, MC, SF	3 Mai 2022
Google Docs Internetumfrage erstellen	2h	JH	3 Mai 2022
Verbreitung Umfrage	20min	JH, MA, MC, SF	10 Mai 2022
E-Mail-Antworten zusammenfassen	1.5h	MA	10 Mai 2022
Dossier ausfüllen	4h	Alle	24 Mai 2022
Ersparnisse ausrechnen	1h	SF	
Zusammenfassung der Umfrage	2h	MA	24 Mai 2022
Zusammenfassung der Politiker antworten	1h	MA	31 Mai 2022

Wieso die öV den MIV nicht ersetzen können.

4 Resultate der Umsetzung

Durch unsere Umfrage zu Verkehrsmittelnutzung haben wir zahlreiche Personen erreicht. Stand dem letzten Einblick in die Resultate der Umfrage, haben sich über 120 Personen damit vertieft. Mit Tweets und Reddit Posts, aber auch mit senden an Freunde und Verwandten, liessen wir die Umfrage verbreiten. Durch die grossflächigen Antworten haben wir nun gute Kenntnisse über das Denken unserer Befragter zum Thema Verkehrsmittel.

Link zur Umfrage: <https://shorturl.at/ghBM3>

Tweet und Reddit Post von 10.05.2022 zur Verbreitung der Umfrage:



Eine Detaillierte Auswertung der Umfrage ist im Dokument [Auswertung_der_Umfrage.pdf](#) zu finden.

Wieso die öV den MIV nicht ersetzen können.

5 Einsparung durch das Projekt

Wir haben durch die Umfrage über 120 Personen erreicht, mehr als wir dachten.

5.0 CO₂ Einsparung

Durch das Projekt selber haben wir bis jetzt leider noch keine Co2 gespart, doch wir haben recherchiert, wie viel kg Co2 man ausstosst, wenn man mit dem ÖV oder dem Auto von Berlin nach Frankfurt fährt.

Während man mit dem ÖV 26 kg ausstosst, stosst man mit dem Auto ganze 94.2 kg aus.

Das heisst, nur für einen kleinen Ausflug von Berlin nach Frankfurt würde man 68.2 kg Co2 einsparen.

5.1 Energie- bzw. Materialeinsparung

Auch hier haben wir durch unser Projekt selber noch keine Energie gespart, aber wir haben hier den Energieverbrauch pro Personen Kilometer im Jahr 2020

Strassen, Stadt und U-Bahn -1.21 PKM

PKM - 2.14 PKM

5.2 Sensibilisierung von Personen

Mit dem Stellen der Fragen haben wir gemerkt, dass sich das einige Leute wieder bewusst geworden sind.

Wieso die öV den MIV nicht ersetzen können.

6 Auswertung der Projektarbeit

6.0 Rückblick

Rückblickend sind wir sehr zufrieden mit unserem Projekt. Wir haben mit unserer Umfrage mehr Personen erreicht als wir überhaupt wollten. Dadurch haben wir sehr viele gute Meinungen gesammelt und ausgewertet. Es war echt schwierig eine gute Umfrage zu erstellen, die uns zielführende Antworten gibt. Das haben wir jedoch geschafft.

Wir haben gemerkt, dass es sehr vorteilhaft ist, wenn man die Dokumentation vorzu schreibt und nicht erst am Schluss.

7 Literatur

Hier sind folgende Quellen, die wir zur Hilfe der Recherche nutzen:

24.01.2022; Pendlermobilität. Verfügbar unter:

<https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/personenverkehr/pendlermobilitaet.html>

01.01.2018; Verkehrsmittel im Vergleich. Verfügbar unter:

<https://www.vcd.org/artikel/verkehrsmittel-im-vergleich/>

22.03.2022; Endenergieverbrauch und Energieeffizienz des Verkehrs. Verfügbar unter:

<https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/endenergieverbrauch-energieeffizienz-des-verkehrs#anmerkung->

Titelbild von Dennis Siqueira. Verfügbar unter:

<https://unsplash.com/photos/TqSVEKceq3Q>

8 Anhang

Siehe PDF.